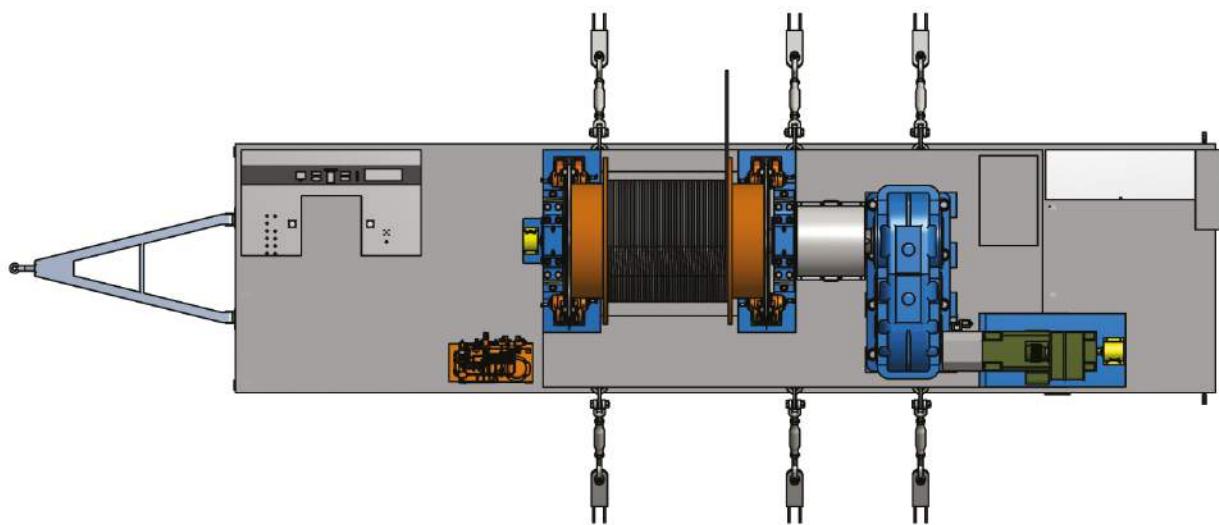
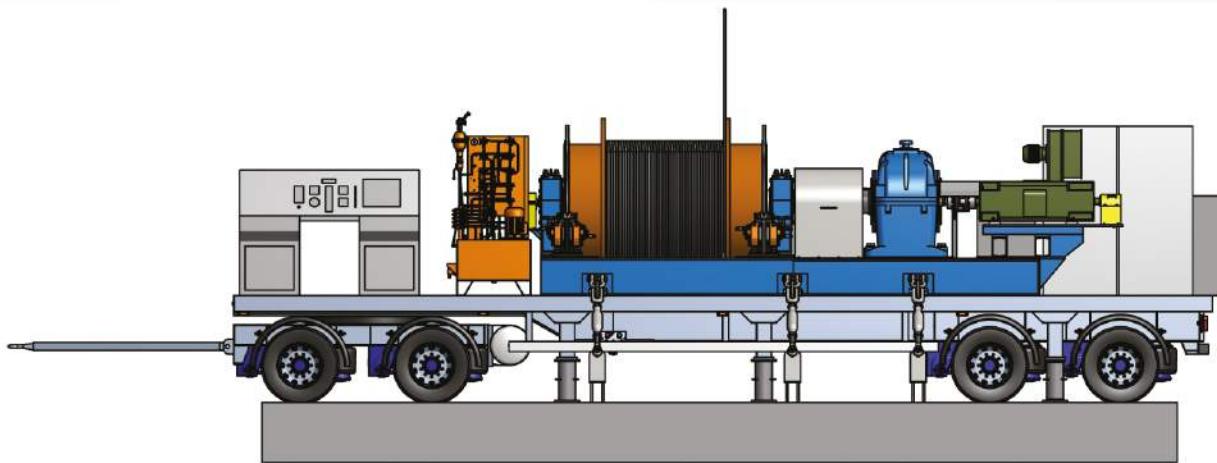


İHRAÇ KUYULARINDA KULLANMAK İÇİN SEYYAR VİNÇ



Seyyar vinç parametreleri aşağıda verilmiştir:

| | |
|--------------------------------|---|
| • Halat hızı | 2 m/s |
| • Maksimum halat çekme kuvveti | 50 kN |
| • İhraç derinliği | 1500 m |
| • Güç kaynağı | 3x500 VAC |
| • Elektrik motor tipi | DC |
| • Motor gücü | 115 kW |
| • Motor hızı | 1000 d/dak |
| • DC motor kontrol tipi | reaktif tristörlü dönüştürücü |
| • Fren | İki fren diskli hidrolik 4 çift BSFI 360 frenler |
| • Yivli tambur astarı | 22 mm çapında halat için Lebus tip yiv |



Genel Açıklama

Firmamız tarafından üretilmiş olan seyyar vinç aşağıdaki işler için maden kuyularında yardımcı vinç olarak kullanılabilir:

- kontrolvinci
- acil kaçışvinci
- insan ve malzeme nakilvinci
- kuyu ekipmanlarının tamir vincisi ve kuyu kazısı ve inşası için kuyu vincisi olarak.



Vinç atmosferik koşullara karşı römork muhafazası tarafından korunmuştur.
Seyyar vinç patlayıcı gaz ve toz riski olmayan ortamda kullanmak için tasarlanmıştır fakat madencilik kuyularının muhtemel patlayıcı bölgelerinde çalışabilir.

Romörk muhafazası iki bölüme ayrılmıştır:

- Halat tamburu, dişli kutusu, tahrık motoru, frenler, elektrik kontrol kabini gibi ana vinç elemanlarının yer aldığı ana ekipman bölgesi. Ana ekipman bölgesi dış sıcaklığına bağlı olarak ısıtılabilir veya soğutulabilir. Römork; halat açısına göre ayarlanmasına izin verecek şekilde ayarlanabilir muhafaza ile teçhiz edilmiştir.



- Operatör kabini, koltuğu ile birlikte ergonomik kontrol paneline ilave olarak manuel acil durum freni, görselleştirme öğeleri, kontrol, haberleşme, kuyu sinyalizasyonu, vs. ile teçhiz edilmiştir. Kabin klimalı ve ısıtmalıdır.



Vinç 1500 m derinlikten kafesi çekecek şekilde tasarlanmıştır (farklı halat parametreleri için daha fazlası mevcuttur).

Halat tambur iki fren diskleri ile donatılmış. BSFI 360-S-200 tip dört çift arızalanmaya karşı emniyetli frenler dört adet fren desteğiinde yer alır.



Dört akslı römork sayyer vincin yol üzerinde kolay hareket etmesini sağlar.



Hidrolik fren kontrol ünitesi:

- Stabil hidrolik yağ sıcaklığı 100 litrelük yağ tankına sahiptir,
- fren kaliperleri ve hidrolik kontrol ünitesi arasındaki bir boru sistemi bunların arasında termal kararlılık için yağ akışı sağlar.
- iki alt kontrol sistemine sahiptir: biri normal frenleme ve diğerinin acil durum frenlemesi için bağımsız alt sistem,
- normal frenleme alt sistemi; tam güç aralığındaki frenleme kuvvetinin yumuşak kontrolünü sağlar,
- acil fren sisteminin iki ayar imkanı vardır; vincin yavaşlamasını ayarlamak için kafes hareket yönüne bağlı olarak farklı frenleme kuvvetleri,



Vincin DC elektrik tarihi için bir sigortalı ayırcıdan geçen 3x500VAC elektrik beslemesi kullanılır. Kontrol sistemi aşağıdaki gereksinimleri karşılar:

- düzenlemeye ve kontrol sistemi güvenliği tamamen röleleri kullanmadan serbestçe programlanabilir denetleyiciler esasına dayalı olarak inşa edilmiştir
- fren kontrol sistemi işlemleri ve dijital sürücü denetleyicisi her sürücü için batarya yedek güç sistemleri tarafından DC gerilim ile beslenmektedir,
- mikro işlemci kontrol kabini; vincin, hidrolik fren sistemlerinin, tarihinin, güç kaynağının ve kuyu sinyalizasyonunun tüm güvenlik, yönetim ve denetimin işlevlerini gerçekleştirmektedir,
- bir dijital sürücü denetleyicisi uygulaması için sürücü işlemleri güç kaybı durumunda bile kafesin derinliğilarındaki bilgiyi kaybetmez
- tüm yapıların bir açıklama ile klasik elektrik şemasına benzer şekilde tasarlanmış merdiven mantığında bir program oluşturmak için kullanılan sürücü olanakları, Yazılım araçları program değişkenlerinin isimleri ve değerleri ve açıklayıcı yorumlarla birlikte programın bazı bölümlerini izleyebilirsiniz,
- her bir sürücü; dijital sürücünün on-line parametrelerini yapılandırma ve görüntüleme programıyla donatılmıştır,
- kuyu sinyalizasyon sistemi vincin kontrol ve güvenliği ile entegre edilmiştir.



İhraç makinesinin kontrol paneli aşağıdakilerle donatılmıştır:

- kontrol masası toplam işletme derinliğinin en az % 2 si kararlılığında çubuk grafik derinlik göstergesi ve en az 0.1 m kararlılığa sahip dijital derinlik göstergesi ile donatılmıştır,
- kontrol masası; optik çeviricili hız ve frenleme basıncı kontrolü için iki adet joystick ile donatılmıştır,
- hem donanım ve hem de yazılımda meydana gelen arızaların tanımlanmasını sağlamak için en az 15 " LCD dokunmatik ekranlı görüntüleme ve kayıt sistemi.

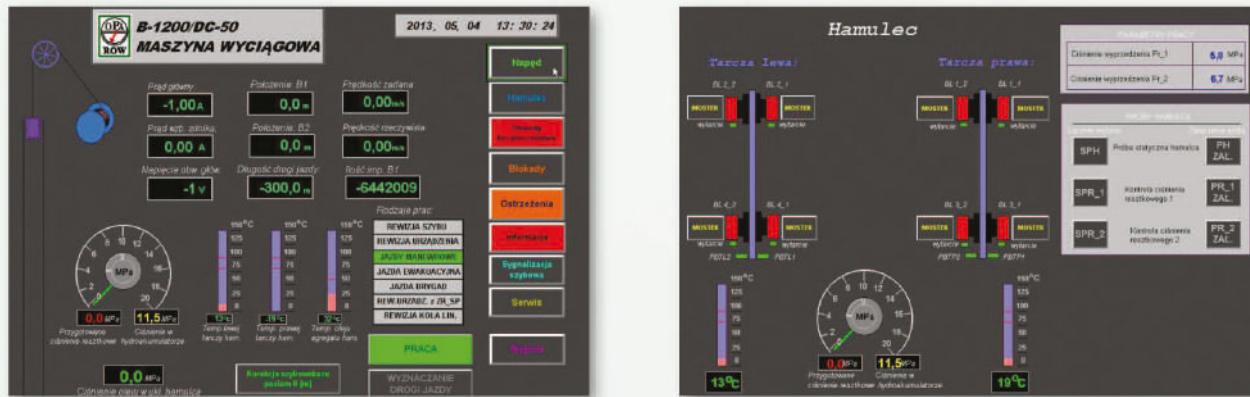


Operatörün ana ekipman bölmesinde tamburu gözlemeylebilmesi kamera yerleştirilmiştir, sinyaller operatör masasındaki monitör üzerinde gösterilir.



Vinçte kullanılan görüntüleme ve kayıt sistemi kayıtları ve sunumları çubuk grafik formunda sağlar:

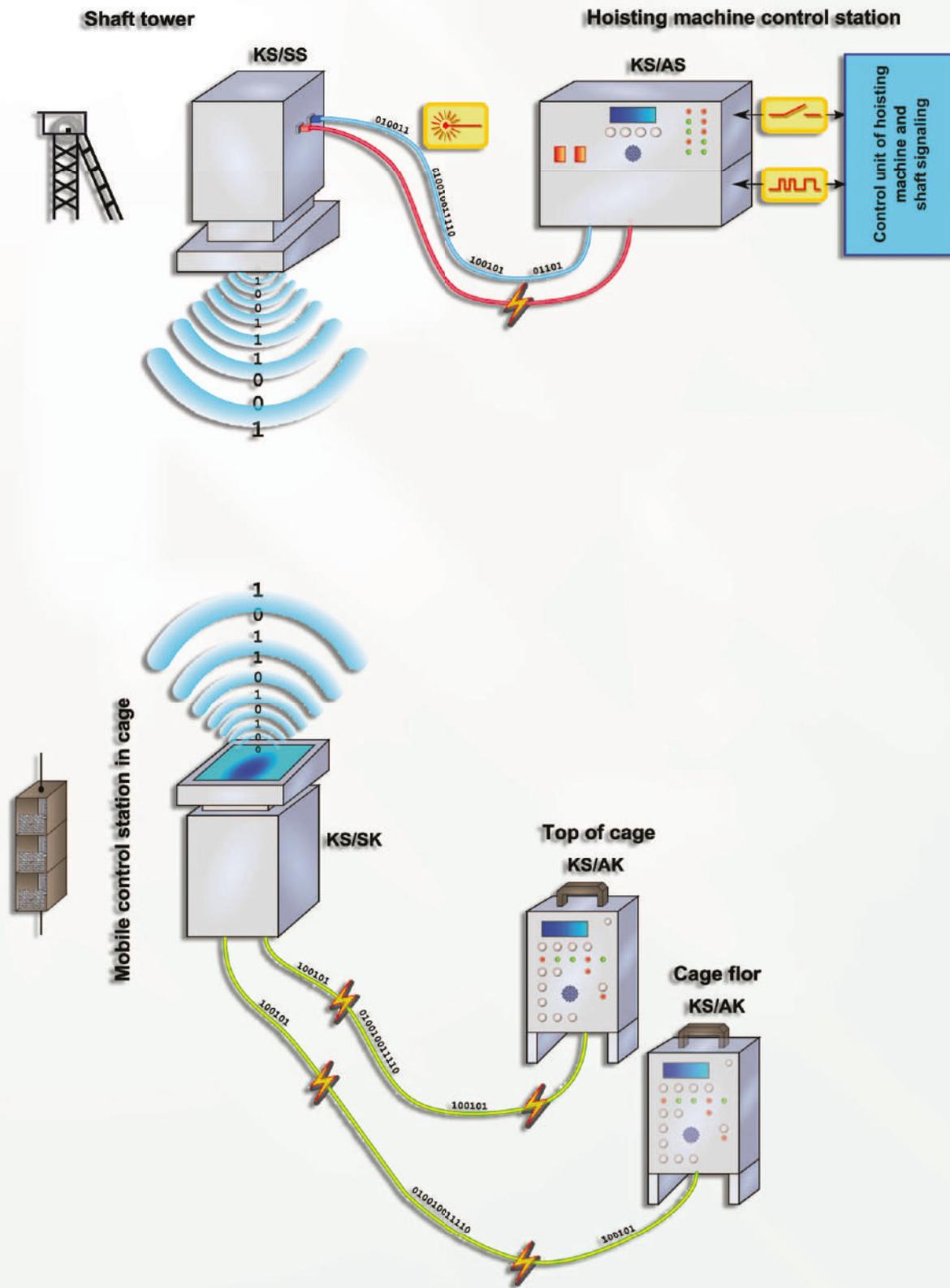
- fren elemanları, kuyu sinyalizasyon ve kuyu ile ilgili diğer ekipmanları gibi fiziksel ve sanal bileşenlerinin durumu,
- tüm fiziksel ve sanal dijital güvenlik özelliklerinin, başlıca elemanların, ayarlamaların durumu ve emniyet ve kilitleme devrelerinin başlatılması,
- aşağıdaki gibi analog fiziksel değişkenler:
 - 0,1 m / s ye yakın halat hızı,
 - kafesin kuyu içindeki konumu,
 - fren sistemi basıncı,
 - motor akımı,
 - ihtiyaca göre diğer fiziksel değişkenler.
- Kuyu sinyalizasyonundan gelen sesli sinyaller, sesli alarm sinyalleri ve dijital sinyaller.



Görüntüleme ve kayıt sistemi aşağıdakileri sağlar:

- düzenli olarak kaydedilen dosyaların geçici olmayan medya bellekte arşivleme,
- kaydedilen sinyallerin dalga biçimleri, etkinlikleri ve analog değerlerinin grafik ve sesli olarak sunulması,
- Ana kontrol sistemleri ile işbirliği.

Seyyar vinç; "Communicator" diye adlandırılan ve vinç kontrol sistemi ile entegre olan kablosuz sinyal ve haberleşme cihazı ile donatılabilir. "Communicator"ün bir parçası kafesin içinde ve ikinci parçası kuyu başında yer alır. Bunlar vinç operatörü ile kafes içindeki ekip arasında sinyalizasyon ve sesli haberleşme ve kafes içinden vincin kablosuz uzaktan kumandasını sağlar.

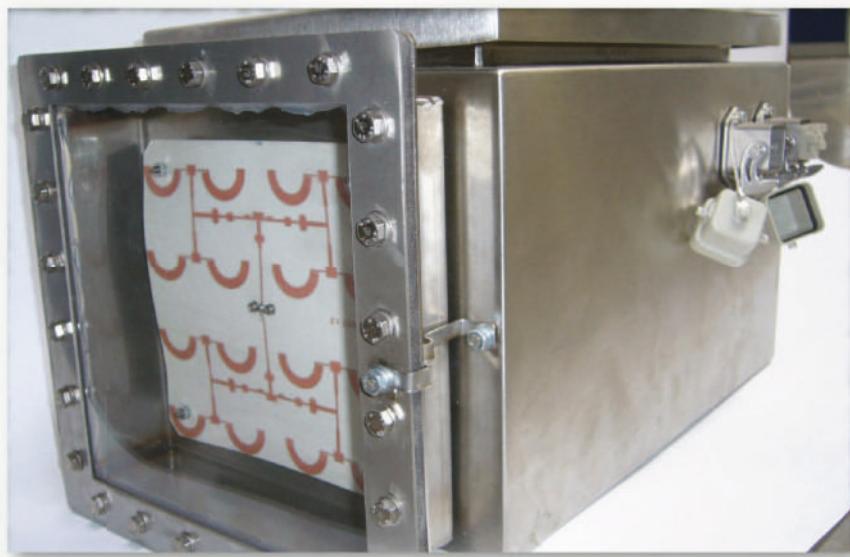


"Communicator" kuyu sinyalizasyon sistemi; en az aşağıdakilerle birlikte kuyunun yapısı üzerindeki konumdan bir dizi sinyal bağlantısı sağlar:

- makineyi, sinyal istasyonundan engellemek,
- alarm sinyali verilmek,
- herhangi bir sinyal kodunda sesli sinyaller verilmek,
- kuyu içindeki operatör ile vinç operatörü arasında iki yönlü sesli haberleşme.

"Communicator" sistemi ATEX direktiflerine göre kendinden emniyetli (I M1 Ex ia) bir cihazdır ve yeraltı madenlerinin patlayıcı ortamlarında tesis edilebilir ve kullanılabilir.

Seyyar ihraç makinesi ayrıca herhangi bir kuyu haberleşme sistemi ile de kombine edilebilir. "Communicator" sinyalizasyon sistemi aşağıdaki gibi ağ sistemlerini kabul eder:







İŞBİRLİĞİNE DAVET EDİYORUZ!

Saygılarımızla,



OPA-ROW sp. z o.o.
PREZES ZAKŁADU

Tadeusz Skrobol



CERTYFIKAT



Jednostka certyfikacyjna Euronis Certification Spółka z o.o. zaświadczenie niniejszym, że:

OPA - ROW sp. z o.o.

ul. Rymera 40c
PL, 44-270 Rybnik

W zakresie działalności:

Projektowanie, montaż i rozruch urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, automatyki przemysłowej, elektrycznych układów napędowych. Projektowanie i produkcja urządzeń technicznych. Badania i pomiary urządzeń technicznych, procesów technologicznych i stanu środowiska.

wprowadziło i stosuje

system zarządzania jakością

Na podstawie auditu jakościowego Euronis Certification udowodniono, że spełnione zostały wymagania w zakresie zarządzania jakością według normy

EN ISO 9001:2008
(IIR-EN ISO 9001:2008)

(Protokół z auditu nr P019/2013)

Niniejszy certyfikat nr 016/P019/J
jest ważny do dnia 5 marca 2016 r.

Opole, dnia 6 marca 2013 r.



Georg Carstens
Kierownictwo Euronis Certific

Euronis Certification Sp. z o.o. • ul. Zielona 14 • PL-45-554 Opole

CERTYFIKAT



Jednostka certyfikacyjna Euronis Certification Spółka z o.o. zaświadczenie niniejszym, że:

OPA - ROW sp. z o.o.

ul. Rymera 40c
PL, 44-270 Rybnik

W zakresie działalności:

Projektowanie, montaż i rozruch urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, automatyki przemysłowej, elektrycznych układów napędowych. Projektowanie i produkcja urządzeń technicznych. Badania i pomiary urządzeń technicznych, procesów technologicznych i stanu środowiska.

wprowadził i stosuje

system zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy

Na podstawie auditu bezpieczeństwa i higieny pracy Euronis Certification udowodniono, że spełnione zostały wymagania w zakresie zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy według normy

BS OHSAS 18001:2007

(Protokół z auditu nr P019/2013)

Niniejszy certyfikat nr 016/P019/O
jest ważny do dnia 05 marca 2016 r.

Opole, dnia 06 marca 2013 r.

Georg Carstens

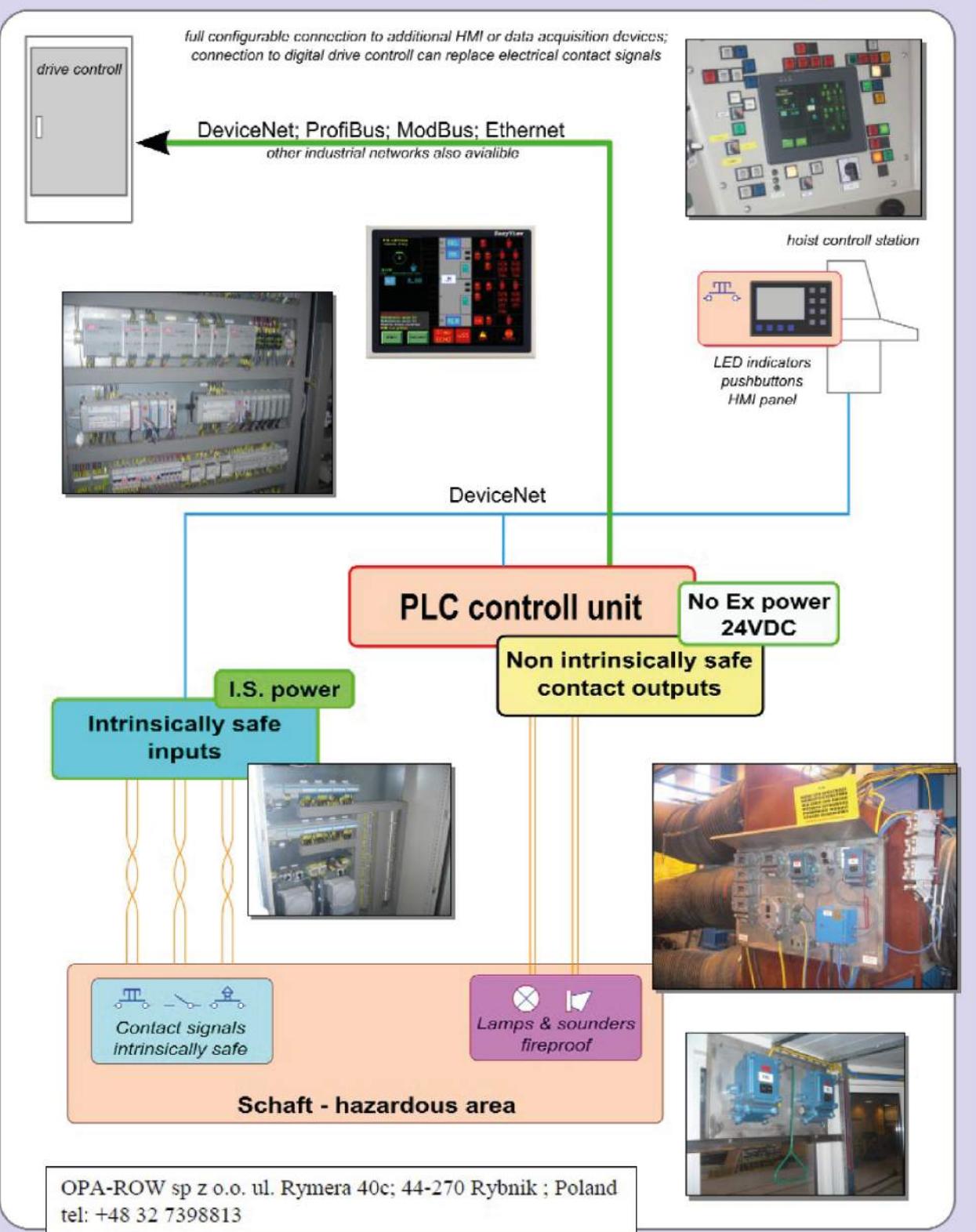
Georg Carstens
Kierownictwo
Euronis Certification

Euronis Certification Sp. z o.o. • ul. Zielona 14 • PL-45-554 Opole



Shaft Hoist Signalling System

Full ATEX shaft controll and diagnostic
with no any electronic devices installed in hazardous area





OPA-ROW sp. z o.o.
ul. Rymera 40c, 44-270 Rybnik, Poland
tel.: (+48 32) 739 88 03, tel./fax: (+48 32) 422 27 44
e-mail: office@opa-row.pl, www.opa-row.pl

